



**Управление профессиональными рисками на
рабочих местах, процедура идентификации
опасностей и оценки профессиональных рисков в
организациях сферы дорожного хозяйства**



Профессиональный риск - вероятность причинения вреда здоровью работника в результате воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов



СОУТ и ОПР- базовые мероприятия

ОБУЧЕНИЕ

ИНСТРУКЦИИ

НОРМЫ СИЗ

**ТЕХНИЧЕСКИЕ
МЕРОПРИЯТИЯ**



01

ИДЕНТИФИЦИРОВАТЬ (ВЫЯВИТЬ) ОПАСНОСТИ

02

ОЦЕНИТЬ РИСКИ

03

СНИЗИТЬ УРОВНИ РИСКОВ



ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОПАСНОСТЕЙ

ИСТОЧНИК ОПАСНОСТИ

ТРАНСПОРТ/ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

ХИМИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА

ШУМ

ОПАСНОЕ СОБЫТИЕ/ДЕЙСТВИЯ/ОПАСНОСТЬ

НАЕЗД НА ЧЕЛОВЕКА/ТРАВМИРОВАНИЕ ПРИ ДТП

ОТРАВЛЕНИЕ ПРИ ВДЫХАНИИ

ПРОФ.ЗАБОЛЕВАНИЕ (ТИННИТУС)
ОСТРАЯ АКУСТИЧЕСКАЯ ТРАВМА
(РАЗРЫВ ПЕРЕПОНКИ)



ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОПАСНОСТЕЙ

1. ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

МЕХАНИЧЕСКИЕ ОПАСНОСТИ: ЗАТЯГИВАНИЕ, РАЗДАВЛИВАНИЕ, ОТСЕЧЕНИЕ, РАЗРЫВ, ПРОКОЛ, ЗАПУТЫВАНИЕ И ТД.

НЕМЕХАНИЧЕСКИЕ ОПАСНОСТИ: ПАДЕНИЕ С ВЫСОТЫ, УДАР ТОКОМ, ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ ШУМА, ВИБРАЦИИ, ИЗЛУЧЕНИЯ, ПОВЫШЕННАЯ/ПОНИЖЕННАЯ ТЕМПЕРАТУРА И ТД.

2. ВРЕДНЫЕ И ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА

ХИМИЧЕСКИЕ ОПАСНОСТИ: ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ, ПЫЛИ В ВОЗДУХЕ

БИОЛОГИЧЕСКИЕ ОПАСНОСТИ: УКУСЫ ЖИВОТНЫХ, ЗАРАЖЕНИЕ БОЛЕЗНЯМИ

3. ЭРГОНОМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ

ОПАСНОСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ ОПОРНО-ДВИГАТЕЛЬНОГО АППАРАТА, ТЯЖЕСТЬ ТРУДОВОГО ПРОЦЕССА

4. ПСИХО-ЭМОЦИОНАЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ

НАПРЯЖЕННОСТЬ ТРУДА, СТРЕССЫ

5. ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ

ОПАСНОСТИ ВЗРЫВА/ПОЖАРА



ВЕРОЯТНОСТЬ НАСТУПЛЕНИЯ ОПАСНОГО СОБЫТИЯ X ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ = РИСК!

Методики оценки профессиональных рисков

Более 75 методик оценки риска

Работодатель самостоятельно определяет метод оценки профессиональных рисков с учетом:

- вида деятельности, размера предприятия, оборудования, инструмента, материалов
- особенностей объекта оценки (третьи лица)
- доступности информации и статистических данных
- простоты и понятности

Виды методик оценки рисков:

- Метод контрольных/опросных листов (для микро предприятий)
- Матричный метод с балльной системой (самый простой и распространенный)
- Галстук-бабочка, NAZOP (сложные и углубленные)

ОЦЕНКА РИСКОВ

1. ТРАВМИРОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТОМ (ПОРЕЗЫ, УДАРЫ) 2. ПАДЕНИЕ ПРИ ПОДСКАЗЫВАНИИ 3. РАЗДАВЛИВАНИЕ ПРИ НАЕЗДЕ/ТРАВМИРОВАНИЕ ПРИ ДТП



20-25 НЕПРИЕМЛЕМЫЙ РИСК

ОСТАНОВИТЬ РАБОТУ!

НЕМЕДЛЕННО СНИЗИТЬ РИСК ДО ПРИЕМЛЕМОГО УРОВНЯ

15-16 НЕПРИЕМЛЕМЫЙ РИСК

ПРИНЯТЬ СРОЧНЫЕ МЕРЫ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РИСКА ЕСЛИ ПОТРЕБУЕТСЯ – ПРИОСТАНОВИТЬ РАБОТЫ

8-12 ДОПУСТИМЫЙ РИСК

СНИЗИТЬ РИСК ДО ПРИЕМЛЕМОГО УРОВНЯ С ВНЕДРЕНИЕМ МЕР КОНТРОЛЯ И В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ

3-6 ПРИЕМЛЕМЫЙ РИСК

КОНТРОЛЬ И ВНЕДРЕНИЕ МЕР ПРИ ПЕРЕСМОТРЕ ОЦЕНКИ РИСКА И ПРИ ИЗМЕНЕНИЯХ

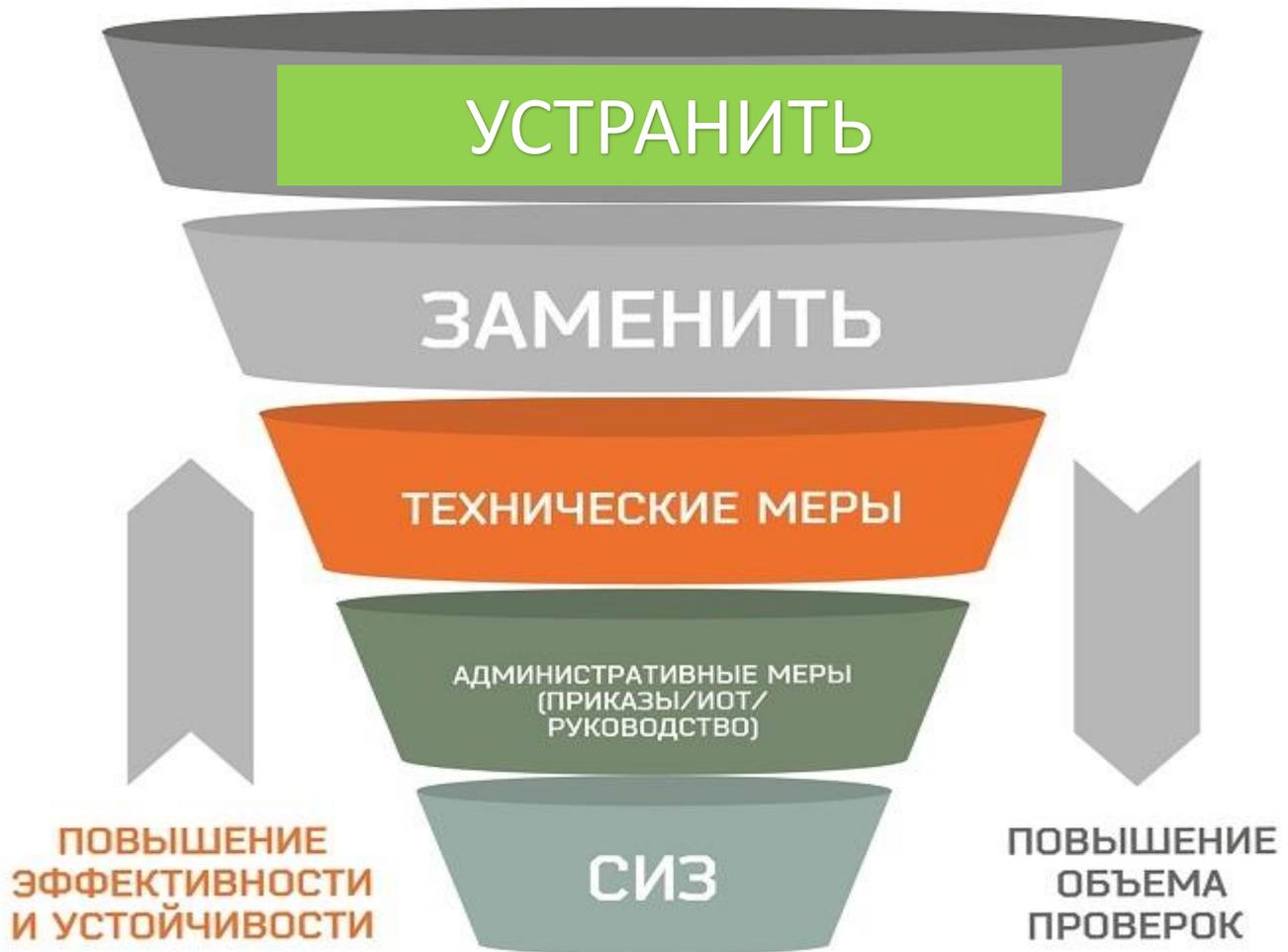
1-2 ПРИЕМЛЕМЫЙ РИСК

ДЕЙСТВИЯ НЕ НУЖНЫ. НЕОБХОДИМО ПОДДЕРЖИВАТЬ, МОНИТОРИТЬ И ПЕРЕСМАТРИВАТЬ ДЕЙСТВУЮЩИЕ МЕРЫ КОНТРОЛЯ



СНИЖЕНИЕ РИСКОВ

ИЕРАРХИЯ МЕР КОНТРОЛЯ





УСТРАНЕНИЕ ОПАСНОСТИ

Физически устранить опасный фактор

Уровень: генерального директора,
технического директора

Примеры: отдать опасную работу на
подряд (работы вдоль дорожного
полотна), автоматизировать процессы,
использовать машины (дорого и не
всегда возможно)





ЗАМЕНА ОПАСНОГО НА МЕНЕЕ ОПАСНОЕ

Применить более безопасные методы

Уровень: технического директора,
главного инженера

Примеры: применять менее опасные
химические вещества или переходить на
безопасные составы, использовать
безопасное оборудование (не всегда
возможно)





ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРЫ

Изолировать человека от опасного фактора,
поставить физический барьер

Уровень: главного инженера, главного
технолога, главного энергетика

Примеры: ограждение, защитные устройства





АДМИНИСТРАТИВНЫЕ МЕРЫ КОНТРОЛЯ

Обучать человека работать безопасно в опасных условиях

Уровень: руководителя структурного подразделения, начальника участка, мастера, специалиста по ОТ

Примеры: обучение, контроль, перерывы, аудиты, разметка и знаки безопасности (самые распространенные меры)





СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Защитить работника индивидуально

Уровень: руководителя структурного подразделения, начальника участка, мастера, специалиста по ОТ

Примеры: обеспечить работника СИЗ, проверить эффективность СИЗ, заменить СИЗ





Работа вблизи дорожного полотна (наезды)



Устранение источников опасности невозможно



Ограждения опасных зон



СИЗ: яркие, светоотражающие, противоскользящие, фильтрующие



Замена источников опасности невозможна



Знаки безопасности
Обучение безопасной работе
Снижение времени работы
Контроль (работник пренебрегает СИЗ, намеренно не устанавливает ограждения и знаки, торопится)

Правовые основы

Статья 209, 214, 216, 218 ТК РФ

01

ПРИКАЗ МИНТРУДА РФ № 776 Н ОТ 29.10.2021 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРИМЕРНОГО ПОЛОЖЕНИЯ О СУОТ»

02

ПРИКАЗ МИНТРУДА РОССИИ № 36 ОТ 31.01.2022 Г «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО КЛАССИФИКАЦИИ, ОБНАРУЖЕНИЮ, РАСПОЗНАВАНИЮ И ОПИСАНИЮ ОПАСНОСТЕЙ»

03

ПРИКАЗ МИНТРУДА РОССИИ № 926 ОТ 28 .12.2021 Г «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ВЫБОРУ МЕТОДОВ ОЦЕНКИ УРОВНЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ РИСКОВ И ПО СНИЖЕНИЮ УРОВНЕЙ ТАКИХ РИСКОВ»

04

ПРИКАЗ МИНТРУДА ОТ 11.12.2020 № 882Н «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ И РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ»

ПРИКАЗ МИНТРУДА № 871Н ОТ 09.12.2020 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПО ОХРАНЕ ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!
Ионова Наталья Владимировна
+7 913-455-24-37

